

Der DHC

Heli fliegen bedeutet für uns...

- den verantwortungsvollen Umgang mit einem faszinierenden Fluggerät,
- die eigenen fliegerischen Fähigkeiten kontinuierlich auszubauen,
- uns für die breiten Einsatzmöglichkeiten eines Hubschraubers einzusetzen,
- von- und miteinander zu lernen und Spaß zu haben,
- einen Traum zu leben...

Um Mitglied im DHC zu werden, ist es nicht erforderlich, Pilot zu sein. Wir freuen uns über jeden, der sich bei uns engagieren will. Die Aufgaben rund um das Heli fliegen und die Organisation von Meisterschaften sind vielseitig und fordern viele Talente. Gemeinsam finden wir einen Bereich, der Ihnen Spaß macht. Und versprochen: **Alles dreht sich um den Hubschrauber.**



Schweizer 300 des DHC im Parcours

Kontakt

Haben Sie ...

- ... Fragen zum Hubschrauber fliegen oder zur Deutschen Meisterschaft?
- ... Lust bekommen, einmal im Hubschrauber zu fliegen?
- ... Interesse, uns – in welcher Form auch immer – zu unterstützen?

Dann kontaktieren Sie uns! Wir helfen Ihnen gern weiter.



Robinson R22 beim Slalom

Deutscher Hubschrauber Club e.V.

Drosselweg 6
86916 Kaufering
Tel: + 49 (0) 8191-64 23 0
Mail: geissler-kauferring@t-online.de /
michael.schauff@t-online.de

www.deutscher-hubschrauberclub.de

Fotos R. Sokolowski, B. Schleidt

Offene Deutsche Hubschrauber- meisterschaft 2009

in Mengen- Hohentengen



Eine Hughes 500 beim Fender Rigging



ODM 2009

Hubschrauber-Präzisionsflug

Der Gedanke, Meisterschaften im Hubschrauberpräzisionsflug zu organisieren, hatte seinen Ursprung in den Hochwasser- und Sturmflutkatastrophen in den 60er Jahren in Hamburg. Dabei erkannte man, dass es für Piloten im Alltag zu wenig Übungsmöglichkeiten gibt, präzises Fliegen wie es beispielsweise für das Ablassen von Hilfsgütern auf Hausdächer erforderlich ist, zu trainieren.

Die erste Weltmeisterschaft fand 1971 in Bückeburg statt, die 13. Weltmeisterschaft im vergangenen Jahr in Eisenach. Dabei konnte sich die deutsche Nationalmannschaft über einen hervorragenden zweiten Platz in der Mannschaftswertung und den dritten Platz in der Einzelwertung mit der Crew Hoven/Schauff auf einer EC 120 freuen.



Deutsche Hubschraubernationalmannschaft

Programmablauf

Was findet wann statt?

Donnerstag, 27.08.2009

17.00 Uhr: Eröffnung

Freitag, 28.08.2009

09.00 Uhr: Erstes Event

Samstag, 29.08.2009

09.30 Uhr: Zweites Event

13.30 Uhr: Drittes Event

Sonntag, 30.08.2009

09.30 Uhr: Viertes Event

13.00 Uhr: Siegerehrung Malwettbewerb

13.30 Uhr: Leistungsdemonstration
der teilnehmenden
Besatzungen

14.30 Uhr: Parallelsalom Demonstration

Folgende Events stehen zur Disposition:
Fender Rigging, Slalom, Navigation,
Postman, Präzisionsflug (Hoverquadrat).



Wie groß ist die
Abweichung?
Schiedsrichter
messen den
Abstand von der
Mitte des Tisches

Das Programm kann sich aufgrund des Wetters ggf. verändern, bitte informieren Sie sich unter

www.deutscher-hubschrauberclub.de.

Unterstützer

Flugplatz Mengen-Hohentengen

Die Flugplatzgesellschaft Mengen-Hohentengen wird Gastgeber der ODM 2009 sein. Informationen wie beispielsweise aktuelles Wetter oder eine Anfahrtsbeschreibung finden sich unter

www.flugplatz-mengen-hohentengen.de

Wir freuen uns auf eine tolle Stimmung wie schon 2008 beim Trainingslager für die WM.



Ein Jet Ranger bei der Präzisionslandung

